



Электробус **Drive Electro** как основа развития транспортной системы городов

Иванов Сергей Александрович

Доктор технических наук, профессор,
основатель и генеральный директор
компании Drive Electro



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



Тула -- 13 машин
Начало эксплуатации - сентябрь 2014 г
Пробег - 100 000 км
Протяженность маршрута - 40 км
Аккумуляторный ход - 15 км за рейс
В режиме автономного хода - 40 000 км



Гродно -- 5 машин
Начало эксплуатации - январь 2017 г
Пробег - 75 000 км
Протяженность маршрута - 25 км
Аккумуляторный ход - 5-5-4 км за рейс
В режиме автономного хода - 42 000 км



Электробус КАМАЗ - 6282
Начало эксплуатации - апрель 2015 г
Аккумуляторный ход - 40 км
Зарядка на маршруте - 6-20 мин
Пробег 2х электробусов - 30 000 км



Санкт-Петербург - 10 машин
Начало эксплуатации - сентябрь 2017 г
Аккумуляторный ход - 7,5 км за рейс

СИСТЕМА УЛЬТРАБЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОБУСОВ

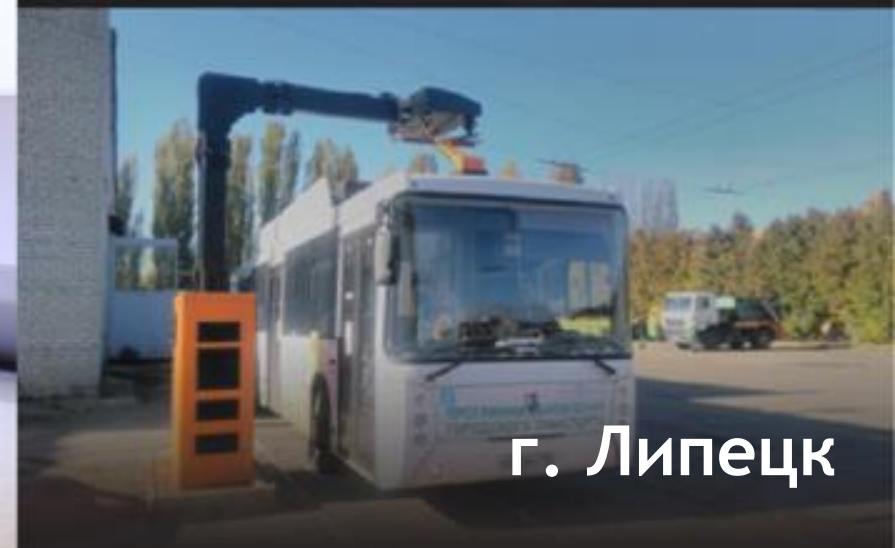
Перевод городской транспортной системы на использование инновационного и экологически безопасного транспорта на электротяге



DRIVE
ELECTRO



Сколково









г. Липецк

НОВЫЕ ЛИНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Городские маршруты
и тяговая сеть



-  Зарядные станции 300 кВт
-  Тяговые подстанции 1,3 МВт
-  Зарядки для ЭМ 6 кВт – 20 кВт

-  Ж/Д пути
-  Электробус маршрут
-  Трамвайные линии

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЧЕРЕЗ КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА



Транспортная компания



Город



Государство



Автопроизводитель



Поставщик комплектующих



Выгодоприобретатель

Drive Electro (ООО «НИИКЭУ»)

Телефон +7 495 573 60 77

info@driveelectro.com



DRIVE
ELECTRO



**Рентабельный и экологически-чистый
городской транспорт**